

DETERMINAZIONE

ITS_022-31/08/2022-177

Autorizzazione a contrarre per l'affidamento dei "Servizi di manutenzione del sistema trasporti M.I.T.T. (Mobilità Integrata dei Trasporti in Trentino)", mediante procedura di gara aperta sopra soglia comunitaria

Fascicolo 6.2-2022-189

CUI: S00990320228202100099

CUP: B51C22001240005

CIG: 9380067429

Premesse

- in data 29 dicembre 2016, in esito ad aggiudicazione di una procedura aperta, Trentino Digitale S.p.A. ha sottoscritto un contratto per l'affidamento dei servizi di manutenzione, adeguamento tecnologico ed evoluzione del sistema trasporti M.I.T.T. (Mobilità Integrata dei Trasporti in Trentino) con il raggruppamento temporaneo di imprese composto da Almagora S.p.A., Aep S.r.l. e Arpex-TN S.r.l. della durata di mesi 36 a decorrere dal giorno 1.1.2017; con successivo atto aggiuntivo, rep. n. 97 dd. 11.03.2020, è stato affidato al medesimo raggruppamento, conformemente a quanto previsto nel bando di gara, il medesimo servizio per ulteriori 24 mesi; infine, con atto aggiuntivo rep. n. 430 dd. 29.12.2021, si è provveduto ad effettuare una variazione in aumento, nei limiti del 20% dell'importo del contratto per i servizi di manutenzione, adeguamento tecnologico ed evoluzione del sistema trasporti M.I.T.T., per consentire l'erogazione in continuità del servizio sino al giorno 31.05.2022;

- nelle more, con nota dd. 7 dicembre 2021 il Dirigente generale del Dipartimento territorio e trasporti, ambiente, energia, cooperazione ha comunicato a Trentino Digitale S.p.A. che presso l'Agenzia Provinciale per gli Appalti e Contratti era stata presentata una proposta di Partenariato Pubblico Privato, ai sensi dell'art. 183, comma 15, D.Lgs. 50/2016, avente ad oggetto la "Progettazione, realizzazione e gestione della nuova piattaforma trasporti trentini (NPTT) ed alla contestuale gestione e sostituzione graduale degli attuali sistemi in uso"; con successiva nota dd. 31 maggio 2022, prot. n. 6817, il Dirigente generale del Dipartimento territorio e trasporti, ambiente, energia, cooperazione ha comunicato a Trentino Digitale S.p.A. che le valutazioni sulla Proposta di Partenariato Pubblico Privato erano ancora in corso e, quindi, ha richiesto di garantire l'erogazione del servizio di conduzione e manutenzione del Sistema M.I.T.T.;

- pertanto, al fine di consentire la continuità del servizio M.I.T.T., si è reso necessario disporre l'affidamento diretto alla società Almagora S.p.A. dei servizi di manutenzione di tale sistema, in quanto già affidataria del servizio nel suindicato R.T.I., per ulteriori tre mesi e mezzo, nelle more della conclusione della valutazione relativa alla proposta di Partenariato Pubblico Privato, come sopra descritta; ciò anche in considerazione del fatto che risultava impraticabile, sotto un profilo tecnico, un cambiamento del contraente in quanto il citato affidatario aveva in carico l'applicativo ed era in possesso delle competenze tecniche necessarie per garantire la continuità del servizio;

- si rende ora necessario, nelle more della conclusione della valutazione relativa alla proposta di Partenariato Pubblico Privato, come sopra descritta, e della eventuale ulteriore procedura di gara ad essa connessa in caso di valutazione positiva della proposta, disporre l'indizione di una nuova procedura di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento, per un periodo di mesi 12, del servizio di manutenzione del sistema trasporti M.I.T.T., salvo recesso anticipato.

Si precisa che alla data della presente determinazione non sussistono Convenzioni, né presso la centrale di committenza nazionale (Consip S.p.A.), né presso quella provinciale (APAC), che possano garantire i servizi richiesti.

Non è possibile suddividere il servizio oggetto di affidamento in più lotti prestazionali in considerazione della necessità, stante l'estrema integrazione tra l'ambito applicativo (software) e la componente infrastrutturale (hardware, centraline bordo mezzo, sistemi di validazione ticket), di garantire organicità nella manutenzione e nella effettuazione degli interventi.

Con riferimento a quanto disposto dall'art. 7 comma 2 ter della L.P. 23 marzo 2020 n. 2 "Misure urgenti di sostegno per le famiglie, i lavoratori e i settori economici connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19 e altre disposizioni", si ritiene di dover derogare alla prescrizione relativa alla riduzione dei tempi per la ricezione delle offerte, in ragione della complessità dell'appalto e del tempo necessario per curare la predisposizione delle offerte da parte degli operatori economici.

Per tali motivi si propone di autorizzare l'indizione di una procedura aperta ad evidenza pubblica, ai sensi dell'art. 60, D. Lgs. 50/2016, per l'affidamento del servizio di manutenzione del sistema trasporti M.I.T.T. - Mobilità Integrata dei Trasporti in Trentino, in un unico lotto, alle condizioni di seguito indicate.

Oggetto

Servizi di manutenzione del sistema trasporti M.I.T.T. - Mobilità Integrata dei Trasporti in Trentino, in un unico lotto.

Programmazione:

Con riferimento alla programmazione degli acquisti di cui all'art. 21 del D. Lgs. 50/2016, l'appalto è compreso nel programma biennale e nel programma annuale adottato dalla società con il seguente codice: S00990320228202100099.

Durata

Mesi 12 (dodici) dalla positiva presa in carico del servizio con possibilità di recesso anticipato con preavviso di 30 (trenta) giorni, come previsto nel capitolato speciale d'appalto.

Previsto a budget? **SI** **NO**

Riferimento al budget: costi di produzione

L'appalto viene finanziato con fondi della Stazione appaltante

Riferimento contratto attivo: Contratto coperto nell'ambito della erogazione del servizio M.I.T.T., finanziato annualmente dal Piano annuale di Gestione SINET adottato dalla Provincia Autonoma di Trento.

Verifica di cui all'art. 68 del D. Lgs. n. 82/2005, Codice dell'Amministrazione digitale - CAD (Analisi comparativa delle soluzioni.): non applicabile in quanto si tratta di servizi di manutenzione sul Sistema in uso, di proprietà della Provincia autonoma di Trento.

Procedura di scelta del contraente:

Oggetto del contratto: Servizi
Procedura di affidamento: Procedura aperta
Modalità di acquisizione: Gara telematica
Soggetto banditore: Trentino Digitale S.p.A.

Modalità di aggiudicazione:

offerta economicamente più vantaggiosa da valutarsi in base ai seguenti criteri:

offerta tecnica	punteggio: 70 pt. su 100 pt.
offerta economica	punteggio: 30 pt. su 100 pt.

Elementi di valutazione si rinvia all'estratto dei "Parametri e criteri di valutazione" allegati.

Importo complessivo e costi di manodopera

L'importo complessivo dell'appalto è di € 720.000,00, al netto dell'iva.

Lotto	Descrizione servizi	CPV	P (principale) S (secondaria)	Durata	Importo complessivo	Costi per la manodopera
1	Servizi di manutenzione del sistema trasporti M.I.T.T. (Mobilità Integrata dei Trasporti in Trentino)	72250000-3 Servizi di assistenza informatica e di supporto	P	12 mesi	720.000,00 €	40.479,43 €

Basi d'asta

	Descrizione dei Servizi di manutenzione del sistema trasporti M.I.T.T. (Mobilità Integrata dei Trasporti in Trentino)	Base d'asta unitaria (A)	Quantità (stimata su 12 mesi) (B)	Parziali (A * B)
a)	<i>Servizio di manutenzione software del Sistema</i>	190.000,00 €/anno	1 annualità	190.000,00 €
	di cui costi della manodopera			0,00 €
b)	<i>Servizio di manutenzione hardware del Sistema</i>	450.000,00 €/anno	1 annualità	450.000,00 €
	di cui costi della manodopera			40.479,43 €
c)	<i>Servizio professionali di supporto (opzionali, a massimale non garantito)</i>	300,00 €/tariffa media gg/pp	200 gg/pp	60.000,00 €
	di cui costi della manodopera			0,00 €
d)	Oneri per la sicurezza dovuti a rischi di interferenze			€ 20.000,00
	Importo complessivo a base d'asta (voci a + b + c + d)			€ 720.000,00
d)	di cui COSTI DELLA MANODOPERA			€ 40.479,43

L'importo a base di gara è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi di interferenze.

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 20.000,00. I rischi da interferenze sono relative al servizio di manutenzione hardware che viene svolto su tutto il territorio della Provincia autonoma di Trento, a bordo dei mezzi che necessitano di intervento.

Requisiti di partecipazione

I) REQUISITI GENERALI sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono i motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;

II) REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto dell'appalto;

III) REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

- a) Esecuzione negli ultimi tre anni dei seguenti servizi analoghi: il concorrente deve aver eseguito nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando servizi analoghi a quelli oggetto della procedura di gara per un importo complessivo minimo pari a € 300.000,00 (euro trecentomila/00);

Per "servizi analoghi" a quelli oggetto dell'appalto si intendono "servizi hardware e software inerenti trasporti e/o mobilità".

Congruità economica

La stima della base d'asta è stata effettuata sulla base di dati storici (contratti precedentemente affidati sul medesimo applicativo), opportunamente rivalutati in aumento in funzione della maggior onerosità stimata in particolare per la manutenzione della componente hardware in virtù della vetustà degli apparati e del costo degli interventi a bordo mezzo sul territorio provinciale.

Costi della manodopera

Inferiore a 50 % (cinquanta per cento): euro 40.479,43

Ai fini del calcolo della base d'appalto, ai sensi dell'art. 23, comma 16 del D. Lgs. 50/2016 e s.m., sono state considerate le tabelle ministeriali relative al CCNL metalmeccanica privata e delle installazioni di impianti (giugno 2022), tenuta altresì in considerazione la determinazione della Giunta Provinciale nr. 1786/2016. In particolare, sono stati presi in considerazione gli impegni di una risorsa a tempo pieno con inquadramento B1 per interventi di manutenzione hardware degli apparati a bordo autobus (figura di tecnico hardware (hw)/software (sw)/firmware/TLC).

Le risorse coinvolte nell'esecuzione dell'appalto con i profili diversi da quello del tecnico incaricato dell'intervento, prestano attività assimilabile a quella della prestazione intellettuale, non trattandosi di attività ripetitive e standardizzate.

Clausola sociale: non si applica.

Criteri ambientali minimi: L'appalto non prevede criteri ambientali minimi

Cauzione provvisoria SI NO 2 (due) per cento

Cauzione definitiva SI NO

Rischi di natura interferenziale: euro 20.000,00

Condizioni contrattuali: capitolato tecnico e capitolato speciale d'appalto;

Modalità di fatturazione: trimestrale posticipata

Tutto ciò premesso,

IL DIRETTORE**determina**

- di autorizzare, per i motivi di cui in premessa, l'indizione di una procedura di gara aperta per l'affidamento dei servizi di "Servizi di manutenzione del sistema trasporti M.I.T.T. - Mobilità Integrata dei Trasporti in Trentino, in un unico lotto" alle condizioni contenute nella presente determinazione e documentazione allegata, per un importo complessivo a base di gara di euro 720.000,00 €, al netto di I.V.A. in relazione alla durata di mesi dodici;
- di dare atto della nomina del Responsabile Unico del Procedimento sottoindicato, autorizzandolo a tutti gli atti di competenza necessari e all'eventuale individuazione del/i Direttore/i dell'esecuzione del contratto;
- di autorizzare il Responsabile della Direzione Acquisti a tutti gli adempimenti necessari, di propria competenza, per garantire l'espletamento della procedura ivi comprese le funzioni di Presidente di gara, con facoltà di delega a terzi e di designazione di testimoni o altri membri di commissione di gara, e la successiva stipulazione del contratto con l'Aggiudicatario individuato.

Ing. Kussai Shahin

Allegati:

- Capitolato tecnico e appendici 1, 2, 3 e 4

- Capitolato speciale d'appalto
- Scheda di descrizione delle risorse professionali
- Parametri e criteri di valutazione
- D.u.v.ri.
- Schema di nomina a sub-responsabile al trattamento dei dati
- Fac simili

Responsabile del Procedimento/ Dirigente ad interim	dott. Massimo D'Alessandro
Il Responsabile dell'Area Legale, Compliance e affari societari	<i>Per attestazione della verifica dei presupposti normativi per l'affidamento</i>
	Avv. Sara Fontana